

supprimer, la photographie oblique et verticale pour les levers, le transport, etc. pour le compte des différents ministères en diverses parties du pays.

Opérations provinciales.—Le service aérien provincial d'Ontario possède 21 avions pour la protection des forêts contre l'incendie, le transport, la photographie aérienne et les levers topographiques dans l'Ontario septentrional, couvrant une étendue d'environ 800 milles de l'est à l'ouest et de 400 milles du nord au sud. Les envolées de 1934 donnent une durée de 7,223 heures, comparativement à 8,731 heures en 1933. Le service d'aviation du gouvernement du Manitoba a utilisé cinq avions pour la protection des forêts et leurs envolées donnent 646 heures. Le service d'aviation du gouvernement de la Saskatchewan a employé 4 avions à la protection des forêts de la province pour le département des Ressources naturelles; un total de 291 heures de vol ont été consacrées à ce travail. Le Québec et la Colombie Britannique ont confié leur service aérien à des firmes particulières.

Aviation commerciale.—En 1934, 128 compagnies commerciales de navigation aérienne opéraient au Canada. Leurs activités comprennent la patrouille des forêts contre l'incendie, le relevé des futaies, la photographie aérienne, le transport des voyageurs, les services de messageries et du courrier, l'instruction, la publicité, les promenades, etc., en différentes parties du pays.

Aéroposte.—Des services réguliers des postes aériennes ont été établis en décembre 1927. En vertu de contrats accordés par le ministère des Postes, des firmes commerciales ont desservi au cours de 1934 les routes aériennes suivantes:—*Service annuel:* Montréal-Albany; Sioux Lookout-Narrow Lake; Fort McMurray-Aklavik; Prince Albert-Lac La Ronge; Amos-Siscoe; Winnipeg-Pembina; Prince Albert-Ile à la Crosse; Lac du Bonnet-Bissett; Cameron Bay-Coppermine; Fort Chipewyan-Fond du Lac; Fort Résolution-Cameron Bay; Rouyn-Kewagama; Atlin-Telegraph Creek. *Service d'été:*—Rimouski-Montréal; Vancouver-Victoria. *Service d'hiver:*—Leamington-Ile Pelée; Québec-Sept Iles; Sept Iles-Natashquan; Havre St-Pierre-Port Menier; Moncton-Charlottetown; Charlottetown-Iles de la Madeleine. En 1934, 625,040 livres de matières postales ont été transportées.

Encouragements à l'aviation.—Pour stimuler l'intérêt dans l'aviation et la faire mieux connaître, le ministère de la Défense nationale a, en 1928, assigné deux avions légers à chacun des vingt-trois clubs d'aviation suivants:—Halifax, Cap Breton, Saint John, Montréal, Université McGill, Brant et Norfolk, Fort William, Hamilton, Kingston, London, Ottawa, St. Catharines, Toronto, les villes limitrophes, Kitchener, Brandon, Winnipeg, Moose Jaw, Regina, Saskatoon, Calgary, Edmonton, Vancouver. Les membres de ces clubs sont au nombre de 2,000. Les heures de vol s'élèvent à un total de 10,581; 133 membres ont obtenu leur brevet de pilote privé et 21 leur brevet de pilote commercial en 1934. Ce mouvement a eu pour résultat la création d'un bon nombre d'aérodromes.

Un grand aéroport a été aménagé à St-Hubert, sept milles au sud de Montréal. Un mât d'amarrage y a été érigé en même temps qu'un aérodrome et ce poste dispose de tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'immigration, de la douane et des postes. Un aéroport de tête de ligne a été établi à Rimouski pour la réception et l'envoi des courriers transatlantiques.

Manufactures d'aéroplanes.—Des usines pour la construction d'aéroplanes et du matériel requis pour l'aviation sont absolument nécessaires au développement de la navigation aérienne. Canadian Vickers, pionniers de l'aviation au Canada, ont produit plusieurs types originaux convenant spécialement aux conditions canadiennes. Plusieurs constructeurs d'aéroplanes d'Angleterre et des États-